**Příloha č. 5 dokumentace ZADÁVACÍHO řízení**

**-**

**Specifikace PŘEDMĚTU plnění**

Předmět plnění veřejné zakázky musí splňovat níže uvedené minimální požadavky zadavatele na technické parametry a výbavu:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Specifikace plnění –** **Dodávka cisternové automobilové stříkačky** | | |
| **Označení dodávky (min. značka a typ)** | | ***"[doplní účastník]"*** |
| **Jednotlivé technické parametry plnění** | | **Údaje o nabízeném plnění** |
| 1 | Kategorie CAS: 20 3200–3500/190–210 S2R | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 2 | Kategorie podvozku: 2 pro smíšený provoz | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 3 | Kategorie nástavby: cisternová automobilová stříkačka | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 4 | Typ kabiny: jednoprostorová nedělená pro 6 osob | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 5 | Hmotnost vozidla: min. 18.000 kg, max. 21.500 kg | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"***  ***a dále doplní skutečnou hodnotu*** |
| 6 | Výkon motoru: min. 350 kW | ***"[ANO/NE - doplní účastník]" a dále doplní skutečnou hodnotu*** |
| 7 | Výška vozidla v nezatíženém stavu: max. 3.160 mm | ***"[ANO/NE - doplní účastník]" a dále doplní skutečnou hodnotu*** |
| 8 | Rozvor vozidla: max. 4.350 mm | ***"[ANO/NE - doplní účastník]" a dále doplní skutečnou hodnotu*** |
| 9 | CAS vybavena dvoustupňovým požárním čerpadlem dle ČSN EN 1028-1:   * výkon čerpadla nízký tlak: min. 2000 l/min. při 10 barech, * výkon čerpadla vysoký tlak min. 150 l/min. při 40 barech. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]" a dále doplní skutečnou hodnotu*** |
| 10 | CAS splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR (veškeré povinné údaje  k provedení a výbavě CAS včetně výjimek jsou uvedeny  v osvědčení o registraci vozidla (TP)) | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 11 | CAS splňuje požadavky stanovené vyhlášky č. 35/2007 Sb.,  o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 12 | CAS splňuje požadavky vyhlášky č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 13 | Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 14 | Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.). | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| **Požadavky na elektrickou soustavu a napájení** | | |
| 15 | CAS je v prostoru místa nástupu řidiče (strojníka) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií, sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 16 | Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 17 | Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíjecích úchytů ručních svítilen  a přenosných stanic, tabletu a dalších přístrojů. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 18 | Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice  a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku CAS, a to i v případě, že je CAS napojena na externí dobíjecí zařízení. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 19 | Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 20 | Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 21 | Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skříňce. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| **Požadavky na vybavení kabiny osádky** | | |
| 22 | Digitální terminál, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu TPM E. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 23 | Vozidlová analogová radiostanice, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, a příslušnou střešní anténou připojenou přes anténní filtr vodivě spojený samostatným vodičem s karoserií CAS. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 24 | Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 25 | Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou  v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 26 | V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 27 | CAS je vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem nejméně 8 A trvale. K měniči napětí pro vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 28 | Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 29 | Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 30 | Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 31 | Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro řidiče (strojníka) a velitele jednotky. Vzdálenost zadní stěny  a sloupku čelního okna kabiny osádky je v úrovni sedáku řidiče (strojníka) nejméně 2.900 mm. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 32 | Kabina osádky vybavena šesti dýchacími přístroji, čtyřmi  v opěradlech druhé řady sedadel, zbývající dýchací přístroj shodného typu je uložen v kabině osádky. Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá dodavatel. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 33 | Kabina osádky je vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Variantně je možné náhradní lahve umístit do prostoru účelové nástavby. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá dodavatel. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 34 | Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 35 | Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor pro drobné požární příslušenství, přístupný shora, sedadlo je děleno nejméně na dvě části. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 36 | Nad úchyty dýchacích přístrojů, v druhé řadě sedadel, je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky, určená pro bezpečné uložení ochranných masek k dýchacím přístrojům a dalšího drobného požárního příslušenství. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 37 | Za sedadlem řidiče (strojníka) a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 38 | Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel, ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 39 | CAS je v kabině osádky vybavena autorádiem s displejem  o velikosti nejméně 7“, s napojením na couvací kameru. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 40 | CAS je v kabině osádky vybavena sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 41 | CAS je v kabině osádky vybavena v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 42 | CAS je v kabině osádky vybavena jednou zásuvkou CL s napětím 24 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 43 | CAS je v kabině osádky vybavena v prostoru spodní části čelního skla kabelem s odpovídajícím konektorem pro připojení mýtné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 44 | CAS je v kabině osádky vybavena dosahu sedadla velitele dobíjecím integrovaným úchytem tabletu pro tablet se zobrazovací částí nejméně 10“, systémem LTE, a plně kompatibilním se softwarem „RescueNavigator“ (tento typ zaveden u JPO). Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet dodá zadavatel a dobíjecí úchyt dodá dodavatel. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 45 | CAS je v kabině osádky vybavena LED lampičkou v prostoru velitele, která umožňuje čtení během jízdy CAS. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 46 | CAS je v kabině osádky vybavena držákem pro bezpečné uložení přilby velitele a strojníka během jízdy, umístění bude specifikováno zadavatelem při realizaci CAS. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 47 | CAS je v kabině osádky vybavena v přední části u čelního okna, uprostřed, jednou samostatnou USB zásuvkou pro napájení kamery pro záznam jízdy, kameru pro montáž dodá dodavatel. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 48 | Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení min. dvanácti lahví PET 0,5 l s pitnou vodou. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| **Prostor mezi kabinou a účelovou nástavbou** | | |
| 49 | CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou, vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem  o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 50 | Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 51 | Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně  0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 2 m. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 52 | Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 53 | Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS  24 V. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 54 | Dálkové ovládání je umístěno v prostoru ovládání čerpací jednotky. Dálkové ovládání je připojeno pomocí kabelu o délce min. 2m, který slouží k nabíjení bezdrátového ovladače dálkového ovládání. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 55 | Vysunutí stožáru je signalizováno v zorném poli řidiče (strojníka) CAS na obrazovce systému pro řízení nástavby. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 56 | Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích  a zadní stěně účelové nástavby. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 57 | Osvětlení okolí vozidla je zajištěno LED pásem po stranách nejméně 2/3 nástavby a zároveň LED reflektory nad každou ze skříní účelové nástavby. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 58 | Zadní prostor nástavby, nad výklopnými dveřmi, je osvětlen LED zdrojem světla bílé barvy o šířce nejméně 300 mm. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| **Požadavky na zvláštní světelná výstražná zařízení** | | |
| 59 | CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 60 | Světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „***světelné zařízení***“) a doplňkovými svítilnami. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 61 | Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm a výšce nejvíce 60 mm (bez držáku). | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 62 | Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm a výšce nejvíce 60 mm (bez držáku). | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 63 | Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 10 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 6 diodami). | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 64 | Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm a výšce nejvíce 60 mm (bez držáku). | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 65 | Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 10 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 6 diodami). | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 66 | Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větví. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 67 | V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 68 | Světelné zařízení CAS vyzařuje postupně světlo modré barvy na levé straně, modré barvy na pravé straně, červené barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy automobilu ve směru jízdy. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 69 | CAS je vybavena 5 páry doplňkových svítilen (každá svítilna  s nejméně 12 diodami):   * 2 páry na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, * 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části, * 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) ve vrchní části účelové nástavby, * 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 70 | Doplňkové svítilny vyzařují střídavě světlo modré a červené barvy na celém CAS ve směru jízdy. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 71 | Doplňkové svítilny jsou plně synchronizovány se světelným zařízením. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 72 | Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny na boku CAS a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 73 | Doplňkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 74 | Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 75 | Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 76 | Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 77 | Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny  v dosahu řidiče (strojníka) i velitele (spolujezdce) a nejsou integrovány v mikrofonu. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 78 | Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče (strojníka) řešeno tlačítkem houkačky CAS. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 79 | Reproduktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou  a příslušenstvím. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 80 | CAS je vybavena dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů o výkonu nejméně 200 W. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 81 | Zvuková část zvláštního výstražného zařízení vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 82 | Výstražné zařízení je dále doplněno o dvě jednotónové pneumatické houkačky „Wolo 846“, ovládanými z místa řidiče (strojníka) a spolujezdce (velitele), která mohou zvýšit celkovou výšku CAS do 3160 mm. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| **Požadavky na další vybavení CAS** | | |
| 83 | Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu  s průběžnými madly v celé šířce roletky. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 84 | Barevná úprava rolet je v odstínu šedá antracit. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 85 | Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je nejvíce 2000 mm od země. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 86 | Všechny roletky jsou uzamykatelné shodným klíčem. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 87 | Otevření roletek a dveří čerpací jednotky je signalizováno  v zorném poli řidiče (strojníka) CAS na obrazovce systému pro řízení nástavby. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 88 | Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 89 | Dveře jsou uzamykatelné shodným klíčem s roletkami. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 90 | Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení. |  |
| 91 | S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 92 | Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazujícími na tvar nástavby. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 93 | Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s vysokou životností. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 94 | Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 95 | Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 96 | Osvětlení je umístěno na obou stranách místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 97 | S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásky. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 98 | Osvětlení úložných prostor se samočinně zapne po otevření a vypne po uzavření roletek a zadních dveří účelové nástavby CAS. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 99 | Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS je vybavena stupačkami a jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 100 | Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, i za užití stupaček. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 101 | Výklopné stupačky jsou osazeny výstražným světlem oranžové barvy, které se automaticky aktivují po rozložení stupačky. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 102 | Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu  a v nádrži na pěnidlo. Stavoznaky zobrazují nejméně stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 103 | Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 104 | Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 105 | Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 106 | Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 107 | K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou s odpojitelnou půlspojkou typu bajonet. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 108 | Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN  15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 109 | Zařízení prvotního zásahu je vybaveno bezdrátovým dálkovým ovladačem propojeným se systémem řízení nástavby pomocí CANbus sběrnice, s obrazovkou zobrazující, mimo jiné, informace o hladině hasiv v nádrži, tlaku čerpadla. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 110 | Dálkovým ovladačem je, mimo jiné, možné ovládat tlak čerpadla, otevřít, nebo uzavřít vodní uzávěr zařízení prvotního zásahu, vypnout čerpadlo a navíjet hadici zařízení prvotního zásahu. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 111 | Vysokotlakou hadici je možné odvodnit pomocí vzduchu  z tlakové soustavy CAS. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 112 | Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle  a štěřiny žebříku mají torzní tuhost. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 113 | Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem min. 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min-1. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 114 | Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 115 | Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 116 | Maximální rozvor vozidla je stanoven na hodnotu 4.350 mm  z důvodu zajištění požadované manévrovatelnosti hasičského automobilu v místních podmínkách zadavatele. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 117 | Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch veškeré ovládací a kontrolní prvky jsou dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 118 | Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 119 | Jedno výtlačné a jedno plnící hrdlo je vyvedeno z každé strany účelové nástavby mimo prostor zadní schrány, v úložném prostoru zadní schrány s požárním příslušenstvím je umístěno vždy jedno výtlačné hrdlo. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 120 | Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 121 | Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 122 | Uzavírací armatury jsou konstruovány tak, aby nezpůsobovaly tlakové rázy v dopravním vedení. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 123 | Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 124 | Nádrž na pěnidlo je opatřena plnícím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla. Druhý plnící otvor pěnidlové nádrže se nachází vně nástavby, v prostoru pod čerpadlem. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 125 | Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena vrstveného polypropylenu. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 126 | Nádrž na vodu má objem v rozmezí od 3.200 do 3.599 litrů a je v prostoru pochůzné plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 127 | Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno automaticky nastavitelnou regulací. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 128 | Přiměšovací zařízení umožňuje sání z vnějšího zdroje. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 129 | Ve vozidle je instalován systém CAFS (Compressed Air Foam System) se samostatným zásobníkem na pěnidlo (nadrž nebo kanistr). | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 130 | Agregát na výrobu pěny je poháněn pomocí přídavného pohonu vozidla. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 131 | Dodávka hasiva bude zabezpečena hadicemi B a C délky 5m, 10m, každé 3 ks, součástí budou proudnice B a C pro aplikaci vyrobené pěny. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 132 | Přední část kabiny vozidla je vybavena kropící lištou s nejméně šesti tryskami, směřujícími před vozidlo. Spuštění trysek je možné z kabiny vozidla, z místa řidiče. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 133 | CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinků sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 134 | Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C  a po dobu min. 15 minut odolávají teplotě 1000°C. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 135 | Zadní část účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 136 | Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES.K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 137 | Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče (strojníka). | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 138 | Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část je integrována do displeje autorádia. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 139 | CAS je vybavena v prostoru pod předním oknem pracovními LED světlomety o světelném toku nejméně 14.000 lm. Světlo je umístěno na samostatném rámu. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 140 | CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm na každém držáku bočního zpětného zrcátka. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 141 | Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče (strojníka), je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 142 | Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a současně pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 143 | U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 144 | Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 145 | Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 146 | S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 18 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti CAS. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 147 | Maximální točivý moment je nejméně 2.400 Nm. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 148 | CAS je postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 149 | Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 150 | Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 151 | Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 152 | CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 153 | Konstrukce motoru umožňuje provoz:   * bez činidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení, * při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.   V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 154 | neobsazeno | neobsazeno |
| 155 | Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 156 | Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 157 | CAS je vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 150 A. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 158 | CAS je vybavena výškově a podélně nastavitelným volantem. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 159 | CAS je vybavena výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 160 | CAS je vybavena odpruženou sedačkou řidiče (strojníka) a spolujezdce (velitele). | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 161 | CAS je vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 162 | CAS je vybavena potkávacími, dálkovými i přídavnými světlomety v provedení LED. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 163 | CAS je vybavena hlavními vnějšími zpětnými zrcátky elektricky vyhřívanými a elektricky nastavitelnými. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 164 | CAS je vybavena připojením pomocného pohonu čerpadla PTO pouze při zařazení neutrálu „N“, jízda CAS s připojeným PTO je možná až po přiřazení PTO. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 165 | CAS je vybavena vnější sluneční clonou se zabudovanými přídavnými LED dálkovými světly. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 166 | CAS je vybavena dvěma tažnými body v zadní části CAS, osazenými třmeny o možném zatížení nejméně 90 kN při přímém zatížení na každém třmenu, a v přední části CAS závěsem pro nouzové odtažení CAS na tažné tyči. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 167 | CAS je vybavena elektrickým stahováním všech bočních oken. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 168 | CAS je vybavena nejméně automatickou klimatizací. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 169 | CAS je vybavena vyhřívaným čelním sklem. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 170 | CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| **Požadavky na zvýrazňující prvky CAS** | | |
| 171 | CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením  v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy  a tvořeným nejméně 8 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 172 | Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 173 | Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče, u CAS s datovou sběrnicí k řízení provozu  v prostoru čerpacího zařízení. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 174 | Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 175 | Karoserie zásahového požárního automobilu je provedena jednotně v jasně červené barvě. Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice δE ≤ 3 od etalonu) a červená barva odstínu RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice δE ≤ 3 od etalonu). | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 176 | Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 177 | Vodorovný retroreflexní pruh žlutozelené barvy o výšce 60 mm, na přední části kabiny a na boku zásahového požárního automobilu, umístěný pod okny kabiny zásahového požárního automobilu. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 178 | Vodorovný retroreflexní pruh bílé barvy o výšce 200 až 300 mm, na přední části kabiny a na boku zásahového požárního automobilu, umístěný 8 až 15 mm pod spodním okrajem žlutozeleného vodorovného retroreflexního pruhu o výšce 60 mm. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 179 | Vodorovný retroreflexní pruh žlutozelené barvy o výšce 80 mm, na boku zásahového požárního automobilu, umístěný ve spodní části karoserie zásahového požárního automobilu, Barevná úprava CAS je doplněna o retroreflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 180 | Doplňkové zvýrazňující prvky tvoří, pokud to konstrukce karoserie umožňuje:   * vodorovný retroreflexní pruh žlutozelené barvy o výšce 250 až 310 mm, na boku účelové nástavby zásahového požárního automobilu, umístěný v horní části účelové nástavby zásahového požárního automobilu, * vodorovný retroreflexní pruh bílé barvy o výšce 200 až 250 mm, na boku účelové nástavby zásahového požárního automobilu, umístěný 8 až 15 mm pod dolním okrajem vodorovného retroreflexního pruhu žlutozelené barvy o výšce 80 mm, * šikmé retroreflexní pruhy (šrafování) ve tvaru převráceného písmene „V“ žlutozelené barvy na zádi zásahového požárního automobilu. Šíře každého šikmého pruhu a vzdálenost mezi nimi je 150 mm. Sklon pruhu je 45°, * bílé provedení předního nárazníku, blatníků, a případně dalších výrazných prvků karoserie. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 181 | Zvýrazňující prvky tvořené retroreflexními pruhy jsou vedeny také přes uzávěry úložných prostor. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 182 | Vzdálenost mezi dolním okrajem vodorovného retroreflexního pruhu žlutozelené barvy o výšce 250 až 310 mm a horním okrajem vodorovného retroreflexního pruhu žlutozelené barvy o výšce 60 mm je shodná se vzdáleností mezi dolním okrajem vodorovného retroreflexního pruhu bílé barvy o výšce 200 až 300 mm a horním okrajem vodorovného retroreflexního pruhu žlutozelené barvy o výšce 80 mm. |  |
| 183 | V místech s nesouvislým povrchem nebo jinou povrchovou úpravou karoserie zásahového požárního automobilu je zvýrazňující prvek přerušen, ukončen, nebo veden ve sklonu respektujícím hrany nesouvislého povrchu. Zvýrazňující prvek může být zúžen v místě, kde do něj zasahuje prosklení dveří nebo okna. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| **Požadavky na znaky a nápisy** | | |
| 184 | Znak jednotky o výšce 100 až 200 mm je na zásahovém požárním automobilu umístěn na obou bocích kabiny automobilu, v blízkosti označení místa dislokace jednotky. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 185 | Nápis „HASIČI“ o výšce písmen 100 až 250 mm je na zásahovém požárním automobilu umístěn na:   * zadní části karoserie, * přední části karoserie, pokud zde není umístěn znak jednotky podle předchozího bodu. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 186 | Nápis „HASIČI“ o výšce písmen 100 až 250 mm lze na zásahovém požárním automobilu umístit také na obou bocích karoserie, v její horní části poblíž svislé osy automobilu nebo účelové nástavby, tento nápis může být na žádost zadavatele doplněn názvem místa dislokace zásahového požárního automobilu. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 187 | Na zásahovém požárním automobilu je, na přední a zadní straně karoserie, umístěna, v jednom nebo dvou řádcích, volací značka vozidlového komunikačního zařízení. Na přední a zadní straně karoserie se použije nápis s výškou znaků 65 až 100 mm. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 188 | Nápis použitý na zásahovém požárním automobilu je proveden vodorovně, bezpatkovým kolmým proporcionálním písmem, písmeny velké abecedy. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 189 | Šíře písmena a mezera mezi slovy je 80 % výšky písmena. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 190 | Tloušťka čáry je 12 % výšky písmena u nápisů s výškou písmen do 80 mm a 20 % výšky písmena u nápisů s výškou písmen nad 80 mm. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 191 | Mezera mezi řádky je 60 % výšky písmena | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 192 | Nápis na bílé ploše je proveden v barvě černé a nápis na červené ploše je proveden v barvě bílé; to se nevztahuje na nápis tvořící součást znaku jednotky požární ochrany a na nápis „HASIČI“, který je součástí šrafování ve tvaru převráceného písmene „V“ na zádi zásahového požárního automobilu. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 193 | Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého retroreflexního pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého retroreflexního pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 194 | V bílém zvýrazňujícím retroreflexním pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „JEDNOTKA SBORU DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „UHERSKÝ BROD“. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Požadavky na funkce datové sběrnice** | | |
| 195 | CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus s níže uvedenými funkcemi. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 196 | Záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 197 | Diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 198 | Monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 199 | Signalizace zapnutí pomocné ho pohonu pro požární čerpadlo při jízdě. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 200 | Ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné aleje na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 201 | Automatické plnění vodní nádrže z hydrantu. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 202 | Zobrazení kontrolních údajů podvoz kové části a účelové nástavby včetně moto hodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku, | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 203 | Zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií, | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 204 | Signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 205 | Akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot  a hasiva. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 206 | Automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 207 | Upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení  s akustickou signalizací. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| **Požadavky na podvozkovou část CAS** | | |
| 208 | Převodovka s automatizovaným (robotizovaným) řazením  s automaticky ovládanou spojkou (bez spojkového pedálu), která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 209 | Hydrodynamický nebo elektromagnetický retardér s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál o brzdném výkonu nejméně 350 kW. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 210 | CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky, které umožňuje připojení koncovky odsávacího systému výfukových zplodin. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 211 | Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Specifikace plnění – požární příslušenství vozidla\*** | | |
| **Jednotlivé technické parametry plnění** | | **Údaje o nabízeném plnění** |
| 1 | 6 ks kompletní přístroj izolační dýchací vzduchový přetlakový podle VPPO-CHS/12B-2016\* láhev ocel odlehčená | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 2 | 6 ks Ochranný obal pro masku shodný s typem Dräger 7730M2 | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 3 | 3 ks Náhradní láhev k IDP | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 4 | 1 ks El. Centrála | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 5 | 1 ks Přetlakový ventilátor | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 6 | 1 ks Technický kufr | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 7 | 1 ks Pilařský kufr (bez výbavy) | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 8 | 1 ks Kominické vybavení | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 9 | 2 ks proudnice kombinovaná C podle TP-TS/13-2019 | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 10 | 4 ks Savice 110 | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 11 | 1 ks Proudnice C pro aplikaci pěny z CAFS | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 12 | 1 ks Proudnice B pro aplikaci pěny z CAFS | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 13 | Rozměrné požární příslušenství, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 14 | Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 15 | Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením. Pro snadnou manipulaci s rozměrným vybavením je nástavba v zadní části vybavena rolnou. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 16 | Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. V prostoru je umístěn kanystr o objemu nejméně 10 l a je určena k základní hygieně osádky. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 17 | Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu nejméně 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu nejméně 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 18 | V prostoru je umístěn kanystr o objemu nejméně 10 l a je určena k základní hygieně osádky. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 19 | Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou  v roztaženém stavu nejméně 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 20 | Drobné požární příslušenství je uloženo v nejméně šesti přenosných přepravkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 21 | Veškeré výsuvné a výklopné prvky jsou opatřeny dvoubodovým jištěním ve dvou polohách (otevřeno/zavřeno), které jsou ovládány středovým tlačítkem. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 22 | Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |
| 23 | CAS je ve střešním prostoru nástavby vybavena lafetovou proudnicí. | ***"[ANO/NE - doplní účastník]"*** |

\* Veškeré příslušenství bude rozmístěno a upevněno na místa po dohodě se zadavatelem.

***Pokyny pro účastníka zadávacího řízení****:*

*Účastník zadávacího řízení vyplní údaje ve sloupci „Údaje o nabízeném plnění“, přičemž u každé položky uvede, zda jím nabízené plnění splňuje příslušný požadavek zadavatele („****ANO****“), nebo nesplňuje („****NE****“).*